

## ANEXO 5

### MEDIOS DE VERIFICACIÓN SUB PLAN DE RELACIONES COMUNITARIAS

#### ANEXO 5.1: COORDINACIÓN CON DIRIGENTE DE LA COMUNA “EL POSTE”

Primer acercamiento con el señor Guillermo Aguavil, Presidente de la Comuna “El Poste”, se acuerda que, en la próxima reunión de la Comuna, se establecerá el día y hora para la Reunión Informativa.



#### ANEXO 5.2: PERIFONEO

Los días viernes 17 y sábado 18 se realizó el perifoneo, en la zona de la Comuna “El Poste”, para convocar a la Reunión Informativa.



### ANEXO 5.3: FOTOGRAFÍAS DE REUNIÓN INFORMATIVA



### ANEXO 5.4: ACTA DE REUNIÓN INFORMATIVA

## ACTA DE REUNIÓN INFORMATIVA EN LA COMUNA "EL POSTE"

PROYECTO DE "REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PROVINCIAS UNIDAS-COMUNA EL POSTELA Y, 7.46KM DE LONGITUD"

### A. General

Fecha:	20/03/2023	De 08:45 horas	Hasta 11:30 horas
Lugar:	Comuna El Poste	No. de Acta:	001
Asistencia:	Referirse al adjunto registro de firmas		

### B. Agenda / Conclusión

Nombre del participante	Criterio/Observación/Petición	Respuesta por parte de los expositores
Santiago Aguavil	En el Proyecto se construirá reductores de velocidad?	No está considerado en el Proyecto pero se consultará con fiscalización y administración para solucionar ese pedido.
Fanny Aguavil	Preguntó si en la carretera habrá señalización.	La obra a lo largo del trayecto contempla señalización vertical y horizontal.



Nombre del participante	Criterio/Observación/Petición	Respuesta por parte de los expositores
Santiago Aguavil	Que se sembrará en los taludes en el puente, para evitar erosión	Exactamente no dice la especificación, pero podemos aplicar 2 técnicas, primera con malla y semilla, segundo sembrando plantas endémicas a las riberas.

## ANEXO 5.5: SÍNTESIS DE LA SOCIALIZACIÓN

## SÍNTESIS DE LA SOCIALIZACIÓN

En la Comuna El Poste, Recinto Puerto Limón, cantón Santo Domingo, de la Provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas, siendo las 08:45 horas, del 20 de marzo de 2023. Se reúne el equipo técnico de la empresa constructora CONSORCIO POSTE, la directiva y los beneficiarios del proyecto “REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PROVINCIAS UNIDAS-COMUNA EL POSTE- LA Y 7.46 KM DE LONGITUD”, con la finalidad de socializar dar a conocer el proyecto y exponer sobre el Plan de Manejo Ambiental.

La reunión empieza con las palabras de bienvenida por parte de los técnicos CONSORCIO POSTE a los directivos y la comunidad; posteriormente pide la palabra el Presidente de la Comuna Sr. Guillermo Aguavil y agradece por la construcción de la obra y nos da la bienvenida a la Comuna El Poste.

El siguiente punto es la socialización del proyecto por parte del técnico Ing. Marcelo Jerez, superintendente de obra. El cual dio a conocer de forma técnica los veneficios sociales, económicos que tiene el proyecto. Tambien expone de forma técnica el diseño de la carretera, el trazado, la construcción del puente, los tipos de materiales que se usarán, el tiempo que tardará la construcción etc. Al final agradeció por la asistencia a la socialización y dio por terminada su participación.

### Preguntas y respuestas:

- El Sr. Santiago Aguavil pidió la palabra y consultó si dentro del proyecto incluye la construcción de reductores de velocidad, debido a que por ciertos lugares como en la escuela hay mas paso peatonal de un lado a otro y al tener una carretera asfaltada los autos iran mas rápido y temen por la vida de las personas pero sobre todo de los niños.
- El Ing. Marcelo Jerez, respondió que en el diseño del proyecto no incluía reductores de velocidad, pero que esta inquietud será planteada a fiscalización y administración del contrato.
- La Sra. Fanny Aguavil pidió la palabra y preguntó si el proyecto tiene señalización,



porque considera que esa información es importante para que los autos respeten esas señales y se evite accidentes.

- El Ing. Marcelo Jerez, contestó que en proyecto si se considera la señalización vertical y horizontal la lo largo del trazado.

No hubo mas preguntas y se prosiguió con el siguiente punto que es la socialización del Plan de Manejo Ambiental.

La exposición estuvo a cargo del Técnico de apoyo Juan Obando, el cual presentó las posibles molestias que causarían las actividades constructivas que se generan en la obra. Dio a conocer, que los impactos al medio ambiente son mínimos ya que se trata de la rehabilitación de una carretera ya existente. También expuso sobre las medidas que se tomarán para reducir los impactos negativos al ambiente y la relación que debe tener la parte ambiental del contratista con la comunidad, para resolver inconvenientes y estar continuamente en comunicación directa.

Preguntas y respuestas:

- El Sr. Santiago aguavil nuevamente pidió la palabra y preguntó que tratamiento se dará en los taludes producto de la construcción del puente en el río.
- La Ing. Tatiana León Ordóñez constestó que específicamente no se tenía el tipo de revegetación que se podría realizar en esos taludes, una técnica sería utilizar geomalla para controlar los taludes y sembrar semilla en esta, otra sería plantar arbusto nativo que se da en las riveras de los ríos, pero que cualquiera que se realice se consultará con administración y fiscalización para escoger la mejor medida de remediación.

Al no haber mas inquietudes se dio por terminada la socialización, se agrdeció la presencia de la comunidad y la apertura que nos dieron para exponer el proyecto “REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PROVINCIAS UNIDAS-COMUNA EL POSTELA Y 7.46 KM DE LONGITUD”, y dar a conocer el Plan de Manejo Ambiental.