

RUBROS AMBIENTALES:

**CHARLAS DE SEGURIDAD Y
AMBIENTE PARA EL
PERSONAL.**

PLANILLA 02

PROYECTO:

“Rehabilitación y Mejoramiento del Camino Placer del Toachi - Santa Rosa de Mulaute”.

Periodo: Desde el 01 Hasta El 30 de junio del 2022.

DESCRIPCIÓN DEL RUBRO CONTRACTUAL: CHARLAS DE SEGURIDAD Y AMBIENTE PARA EL PERSONAL

Hasta el cierre de la Planilla 02 se ejecutó los siguiente rubro contractual de charlas de seguridad y ambiente para el personal:

PLANILLA 02							
N°	RUBRO	UNIDAD	CANTIDAD CONTRACTUAL	CANTIDAD EJECUTADA EN ESTE PERIODO	CANTIDAD TOTAL EJECUTADA HASTA LA FECHA.	PORCENTAJE DE AVANCE	OBSERVACIÓN
220	CHARLAS DE SEGURIDAD Y AMBIENTE PARA EL PERSONAL	u	8	2,00	3,00	37,5 %	Se realizó 2 charlas. ver registro fotográfico y registro de asistencia.

ANEXO 01. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA CHARLA DE SEGURIDAD Y AMBIENTE PARA EL PERSONAL:

Registro fotográfico N° 01,02, 03,04.



ANEXO 02. REGISTRO DE ASISTENCIA DE LA CHARLA DE SEGURIDAD Y AMBIENTE PARA EL PERSONAL

**PROYECTO: "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO
PLACER DEL TOACHI - SANTA ROSA DE MULAUTE**

FECHA: 06-06/2022	SOCIALIZACIÓN REALIZADA POR: Ing. <i>Leonardo Vidal</i>	FISCALIZADOR: Ing. CONSORCIO NIM.
LUGAR SOCIALIZACION	COMPAÑENTO	TEMA: SIMULACRO DE INCENDIAS


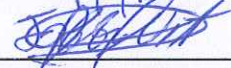



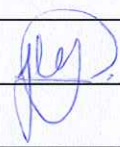
REGISTRO DE ASISTENCIA DE LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Nº	NOMBRE / APELLIDO	LUGAR DE VIVIENDA	FIRMA
1	<i>Roberto Uiter.</i>	<i>ORUAL</i>	<i>[Signature]</i>
2	<i>Alex Flores</i>	<i>''</i>	<i>[Signature]</i>
3	<i>Andrés Molina</i>	<i>''</i>	<i>[Signature]</i>
4	<i>Fabian Bosantos</i>	<i>''</i>	<i>[Signature]</i>
5	<i>Francisco Qile</i>	<i>MAESTRO MAYOR</i>	<i>[Signature]</i>
6	<i>W.</i>		
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			<i>[Signature]</i>
17			
18			
19			
20			

PROYECTO: "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO PLACER DEL TOACHI - SANTA ROSA DE MULAUTE

FECHA: 13/06/2022	CHARLA REALIZADA POR: Ing. JUAN CARLOS VIAL	FISCALIZADOR: Ing. CONSORCIO NIM.
FRENTE DE TRABAJO CAMPAMENTO	TEMA: SIMULACRO DE INCENDIO	





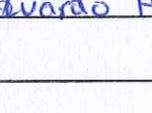
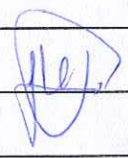
LISTA DE ASISTENCIA DE CHARLAS Y ADIESTRAMIENTO

Nº	NOMBRE / APELLIDO	FUNCIÓN DESEMPEÑADA	FIRMA
1	Andrés Escobar	OFICIAL	
2	Felipe Viteri	" "	
3	Jorge Eduardo	" "	Eduardo Arrobo
4	Ricber Ramos	MAESTRO MAYOR	
5	Alex Flores	OFICIAL	
6	Wilson Izuelo	OFICIAL	
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

PROYECTO: "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO PLACER DEL TOACHI - SANTA ROSA DE MULAUTE"

FECHA:	CHARLA REALIZADA POR: Ing. VIDAZ	FISCALIZADOR: Ing. CONSORCIO NIM.
FRENTE DE TRABAJO	CAUDAMENDO	TEMA: Hologos de Espacios Towna.

LISTA DE ASISTENCIA DE CHARLAS Y ADIESTRAMIENTO

Nº	NOMBRE / APELLIDO	FUNCIÓN DESEMPEÑADA	FIRMA
1	Kleber Ramos	MAESTRO MAESTRO	
2	Joll Vitor	OFICIAL	
3	Alca Flores	"	
4	Andrés Escobar	"	
5	Wilson Durán	"	
6	Sorge Eduardo	"	Eduardo Arango
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

**PROYECTO: "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO
PLACER DEL TOACHI - SANTA ROSA DE MULAUTE**

FECHA:	SOCIALIZACIÓN REALIZADA POR: Ing. <i>Juan Carlos Vidal</i>	FISCALIZADOR: Ing. <i>CONSORCIO NAM</i>
LUGAR SOCIALIZACION	<i>ARCSISA 1+350</i>	TEMA: <i>Aplicación del Plan de contingencia - Desechos - Genets</i>

LISTA DE ASISTENCIA DE CHARLAS DE ADIESTRAMIENTO Y FORMACIÓN.

Nº	NOMBRE / APELLIDO	FUNCIÓN DESEMPEÑADA	FIRMA
1	<i>Willion Revelo</i>	<i>OFICIAL</i>	<i>[Firma]</i>
2	<i>Andrés Escobar</i>	<i>''</i>	<i>[Firma]</i>
3	<i>Javier Riofrio</i>	<i>''</i>	<i>[Firma]</i>
4	<i>Heber Ramos</i>	<i>MAESTRO MAYOR</i>	<i>[Firma]</i>
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			<i>[Firma]</i>
18			
19			
20			

**PROYECTO: "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO
PLACER DEL TOACHI - SANTA ROSA DE MULAUTE**

FECHA:	SOCIALIZACIÓN REALIZADA POR: Ing. <i>Juan Carlos Viole</i>	FISCALIZADOR: Ing. <i>CONSORCIO NIM.</i>
LUGAR SOCIALIZACION	<i>CAMPAMENTO</i>	TEMA: <i>Apluración de Medidas de Humidificación de desechos.</i>

LISTA DE ASISTENCIA DE CHARLAS DE ADIESTRAMIENTO Y FORMACIÓN.

Nº	NOMBRE / APELLIDO	FUNCIÓN DESEMPEÑADA	FIRMA
1	<i>Fabio Vitarí</i>	<i>OFICIAL</i>	<i>[Firma]</i>
2	<i>Alex Flores</i>	<i>''</i>	<i>[Firma]</i>
3	<i>Andrés Azuma</i>	<i>''</i>	<i>[Firma]</i>
4	<i>Fabian Bosantos</i>	<i>''</i>	<i>[Firma]</i>
5	<i>Francisco Cilla</i>	<i>MAESTRO MAZOR</i>	<i>[Firma]</i>
6	<i>William Revulo</i>	<i>OFICIAL</i>	<i>[Firma]</i>
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			<i>[Firma]</i>
17			
18			
19			
20			

PROYECTO: "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO PLACER DEL TOACHI - SANTA ROSA DE MULAUTE".

CONCEPTOS:

Desecho. Cualquier objeto, material, sustancia o elemento sólido o semisólido, resultante del consumo o uso de un bien tanto en actividades domésticas como en industriales, comerciales, institucionales o de servicios que, por sus características y mediante fundamento técnico, no puede ser aprovechado, reutilizado o reincorporado en un proceso productivo, no tienen valor comercial y requiere tratamiento y/o disposición final adecuada.

Desecho peligroso. Los desechos sólidos, pastosos, líquidos o gaseosos resultantes de un proceso de producción, transformación, reciclaje, utilización o consumo y que contengan alguna sustancia que tenga características corrosivas, reactivas, tóxicas, inflamables, biológico-infecciosas y/o radioactivas, que representen un riesgo para la salud y el ambiente de acuerdo a las disposiciones legales aplicables;

Disposición final. Es la última de las fases de gestión integral de los residuos, en la cual son dispuestos en forma definitiva y sanitaria mediante procesos de aislamiento y confinación de manera definitiva los desechos sólidos no aprovechables o desechos peligrosos y especiales con tratamiento previo, en lugares especialmente seleccionados y diseñados, de acuerdo a la legislación ambiental vigente; para evitar la contaminación, daños o riesgos a la salud o al ambiente.

Reutilización. Actividad mediante la cual se pretende aumentar la vida útil del residuo ya sea en su función original o alguna relacionada sin procesos adicionales de transformación

Separación en la fuente. Es la selección y clasificación de los residuos en el sitio de su generación para su posterior manejo diferenciado.

Tratamiento. Procedimientos físicos, químicos biológicos o térmicos, mediante los cuales se cambian las características de los residuos, se aprovecha su potencial y/o se reduce su volumen o peligrosidad.

Valorización. Principio y conjunto de acciones asociadas cuyo objetivo es recuperar el valor remanente o el poder calorífico de los materiales que componen los residuos, mediante su reincorporación en procesos productivos, bajo criterios de responsabilidad compartida, manejo integral y eficiencia ambiental, tecnológica y económica.




Clasificación general




Para la separación general de residuos, se utilizan únicamente los colores a continuación detallados:

TIPO DE RESDUO	COLOR DE RECIPIENTE		DESCRIPCIÓN DEL RESIDUO A DISPONER
Reciclables	Azul		Todo material susceptible a ser reciclado, reutilizado. (vidrio, plástico, papel, cartón, entre otros).
No reciclables, no peligrosos	Negro		Todo residuo no reciclable.
Orgánicos	Verde		Origen Biológico, restos de comida, cáscaras de fruta, verduras, hojas, pasto, entre otros. Susceptible de ser aprovechado.
Peligrosos	Rojo		Residuos con una o varias características citadas en el código C.R.E.T.I.B
Especiales	Anaranjado		Residuos no peligrosos con características de volumen, cantidad y peso que ameritan un manejo especial.

Clasificación específica

La identificación específica por colores de los recipientes de almacenamiento temporal de los residuos sólidos se define de la siguiente manera:

TIPO DE RESIDUO	COLOR DE RECIPIENTE	DESCRIPCIÓN
Orgánico / reciclables	 VERDE	Origen Biológico, restos de comida, cascara de fruta, verduras, hojas, pasto, entre otros.
Desechos	 NEGRO	Materiales no aprovechables: pañales, toallas sanitarias, Servilletas usadas, papel adhesivo, papel higiénico, Papel carbón desechos con aceite, entre otros. Envases plásticos de aceites comestibles, envases con restos de comida.
Plástico / Envases multicapa	 AZUL	Plástico susceptible de aprovechamiento, envases multicapa, PET. Botellas vacías y limpias de plástico de: agua, yogurt, jugos, gaseosas, etc. Fundas Plásticas, fundas de leche, limpias. Recipientes de champú o productos de limpieza vacíos y limpios.

Vidrio / Metales	 BLANCO	Botellas de vidrio: refrescos, jugos, bebidas alcohólicas. Frascos de aluminio, latas de atún, sardina, conservas, bebidas. Deben estar vacíos, limpios y secos.
Papel / Cartón	 GRIS	Papel limpio en buenas condiciones: revistas, folletos publicitarios, cajas y envases de cartón y papel. De preferencia que no tengan grapas Papel periódico, propaganda, bolsas de papel, hojas de papel, cajas, empaques de huevo, envolturas.
Especiales	 ANARANJADO	Escombros y asimilables a escombros, neumáticos, muebles, electrónicos.

¿Qué es una Hoja de Seguridad?

Una Hoja de Seguridad (También HDS) es el documento que describe los riesgos de un material peligroso y suministra información sobre cómo se puede manipular, usar y almacenar el material con seguridad. Para su elaboración se debe tener en cuenta los parámetros establecidos en la Normas vigentes tanto nacionales como internacionales.

La hoja de seguridad para materiales describe los riesgos de un material y suministra información sobre cómo se puede manipular, usar y almacenar el material con seguridad. **Debe presentar un resumen de la información de seguridad sobre el material.** Para que esté completo y sea claro, **debe contener información sobre el producto químico e información sobre el proveedor, los componentes químicos o peligrosos, identificación de los peligros, primeros auxilios, medidas para apagar incendios, medidas cuando hay escape accidental, manipulación y almacenamiento, controles de exposición, protección personal, propiedades físicas y químicas y reactividad.**

NOMBRE OPERADOR.	FIRMA DE OPERADOR
Nestor Orellana	
JOAQUIN MENDO	
Wendelista 1710766153	

PROYECTO: "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO DEL PLACER DEL TOACHI - SANTA ROSA DE MULAUTE

Tema: Procedimientos que involucran el uso de este tipo de energía en las diferentes etapas del proceso.-

MANEJO Y UTILIZACIÓN DE LAS MÁQUINAS.-



OPERADOR DE MAQUINARIA EN GENERAL.- Es la persona encargada de la utilización, conservación y mantenimiento de las distintas máquinas utilizadas en la obra civil, cuyas funciones son las de desbroce, explanación, perforación, excavación, carga, transporte, elevación, nivelación, riego, compactación, inyección, proyección de morteros y extendido de áridos y aglomerado.

Los propietarios y operadores de maquinaria pesada tienen un desafío en común y es el ahorrar combustible siempre que sea posible ya que este representa el mayor gasto a lo largo del tiempo de la vida útil del vehículo. Para ello te recomendamos 5 prácticas que puedes emplear para reducir el consumo de combustible.

1. Planifica los tiempos de inactividad.

Entre el periodo comprendido del arranque del motor hasta su apagado, muchos operadores pueden dejar inactivas sus máquinas, dicho tiempo de inactividad puede contribuir entre un 15 a 45% de ahorro potencial de combustible si se gestiona adecuadamente.

2.-Sistema de apagado automático.

Además de los sistemas de ralentí automático algunos fabricantes optan por la modalidad de apagado automático tras un periodo de tiempo de inactividad preestablecido. Esto evitará un consumo excesivo al detener por completo la máquina si esta no se encuentra realizando ninguna clase de tarea.

3.-Experiencia operativa.

La experiencia operativa incluye no sólo el uso del ralentí o el apagado de la máquina cuando sea necesario, todo equipo incluye diferentes modos de trabajo que se traducen en la obtención de una potencia adecuada para cada aplicación.

Un operador poco experimentado suele emplear la máxima potencia para completar la mayoría de sus tareas lo que se traducirá en un gasto excesivo de combustible o por el contrario utilizar una potencia mucho menor a la requerida forzando el vehículo

4.- Sistema de tracción adecuado.

Existen variables en un sistema de tracción por neumáticos que puedes controlar y que están asociadas al consumo de combustible, el desgaste, la estabilidad operativa, etc. Estas pueden ser a menudo el tipo de neumático, la presión, el tipo de banda de rodadura a emplear, su integridad, etc



5.-Comunicación

Por último será necesario establecer una comunicación efectiva entre operadores de distintas máquinas con el fin de minimizar los tiempos de inactividad por paradas en las que no se pueda

coordinar y por lo tanto concretar un ciclo completo de trabajo en conjunto con la menor cantidad de paradas

RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
<p>Incendio. Explosión.</p>	<p>Repostar el combustible en áreas bien ventiladas con el motor parado, la cuchara apoyada en el suelo, el freno de estacionamiento accionado y la batería desconectada. No fumar ni permanecer sobre el vehículo mientras se esté repostando combustible. Evitar la proximidad de operaciones que puedan generar un foco de calor.</p> <p>No guardar trapos grasientos o materiales inflamables cerca del tubo de escape.</p> <p>Si no se reposta con manguera, verter el combustible en el depósito con la ayuda de un embudo para evitar derrames innecesarios.</p> <p>En caso de derramarse combustible, no poner en marcha el motor hasta que no se haya limpiado el líquido derramado.</p> <p>En caso de disponer en la obra de recipientes de combustible, almacenarlos en un lugar destinado específicamente para ello y señalizarlos con una etiqueta donde se indique “PELIGRO, PRODUCTO INFLAMABLE” de manera visible.</p>

	Se deberá disponer de un extintor de incendios en un lugar accesible cerca de la máquina o, sobre la misma, si el fabricante la ha equipado con un sistema de fijación para el extintor.
Quemaduras. Salpicaduras y contacto con líquidos calientes y/o corrosivos.	No tocar el tubo de escape u otras partes del motor mientras el motor esté en marcha o permanezca caliente. Rellenar siempre los depósitos de refrigerante, aceite motor o aceite hidráulico con el motor parado y frío. Emplear gafas antiproyecciones y guantes durante esta operación.

NOMBRE OPERADOR.	FIRMA DE OPERADOR
Milton Sobando 1709851198	
Sobn Ciler 2300222680	
ESTALAN Juan Manuel MANCANDA	